



Notice d'utilisation
SELLETTE

DELIGHT

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Français
Indice de révision : 10/12/2015





Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette DELIGHT 2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Introduction	4	Régler sa sellette	23
Données Techniques	5	Connexion voile – sellette	24
Choix des tailles	6	Comportement en vol	25
Nomenclature	7	Phases du vol	26
Vue d'ensemble de la sellette	8	Contrôle pré-vol	26
Mise en place des accessoires	9	Décollage	26
Speedbag	9	En vol	27
Mousquetons	10	Utilisation de l'accélérateur	27
Plateau cale-pieds	10	Atterrissage	27
Bumpair	11	Faire secours	28
Cale	12	Vol treuillé	28
Plateau	13	Contrôles indispensables	28
Accélérateur	14	Entretien	29
Mise en place du parachute de secours	15	Nettoyage et entretien	29
Caractéristiques de la poche parachute	15	Stockage et transport	29
Connexion poignée – POD	15	Durée de vie	29
Connexion élévateurs – sellette	16	Réparation	30
Connexion élévateurs - parachute de secours	17	Matériaux	30
Installation secours dans la poche parachute	18	Recyclage	30
Fermeture de la poche parachute	19	Garantie	31
Rangements et astuces	21	Avis de non-responsabilité	31
Ajustements de la sellette	22	Équipement du pilote	31
Les différents réglages	22	Fiche d'entretien	32

Bienvenue dans le monde du léger et de la performance ! La DELIGHT2 est une sellette de grands vols cross suffisamment légère pour permettre de monter au décollage à pieds. Son faible poids et son encombrement sont également appréciables pour un usage sur site.

La finesse de la transmission, sans instabilité parasite, permet un pilotage précis et efficace.

La sellette DELIGHT 2 a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF 91/09.

Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B : Trois indications vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil



Attention !



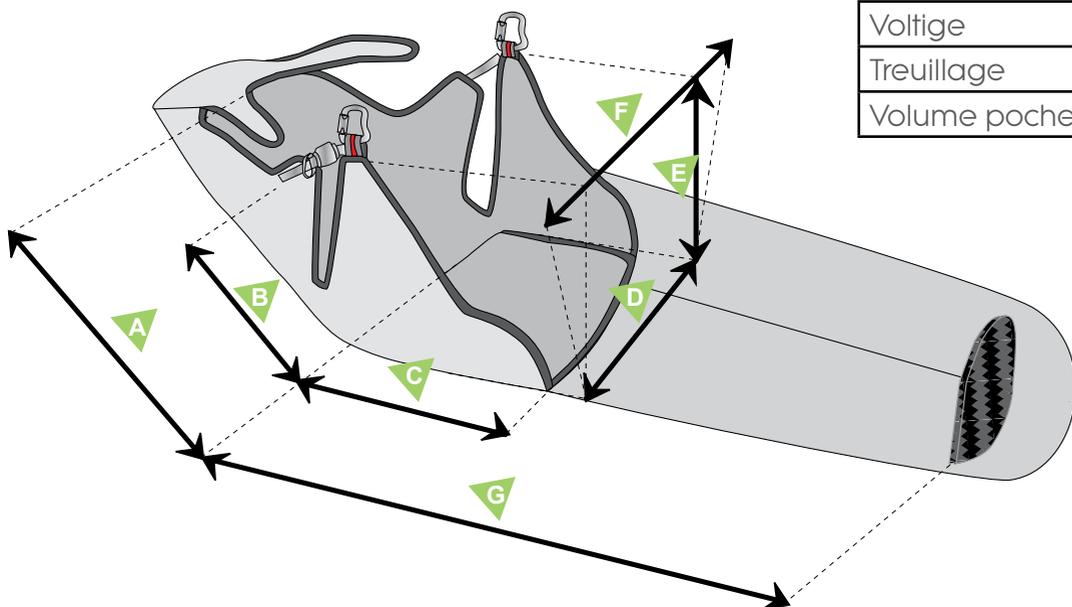
Danger !!



Données Techniques

- A** Hauteur du dos
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C** Longueur d'assise
- D** Largeur d'assise
- E** Hauteur des points d'attache
- F** Distance entre les points d'attache
- G** Longueur Speedbag

Modèle	S	M	L
Taille du pilote	155 / 175 cm	170 / 185 cm	180 / 195 cm
Poids du pilote (mini - maxi)	60 - 80 kg	65 - 85 kg	70 - 100 kg
Poids de la sellette (complete telle que livrée)	3 500 g	3 640 g	3 840 g
Pratique	Parapente uniquement		
Hauteur du dos (cm)	57	60	64
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	37	38	39
Longueur d'assise (cm)	38	42	45
Largeur d'assise (cm)	33	33	33
Hauteur des points d'attache (cm)	45	45	45
Distance entre les points (cm)	37-55	37-55	37-55
Longueur Speedbag (cm)	93	100	106
Système d'amortissement : Airbag	Non		
Système d'amortissement : BUMPAIR	Oui - 15 cm		
Homologation	EN 1651 : 1999 - LTF 91/09		
Tandem (Pilote ou Passager)	Non		
Voltige	Non		
Treuillage	Oui		
Volume poche parachute (L)	3 à 9 Litres		



Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Avec son architecture «hamac» et sa position de pilotage «couchée-dos», nous recommandons un essai en portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

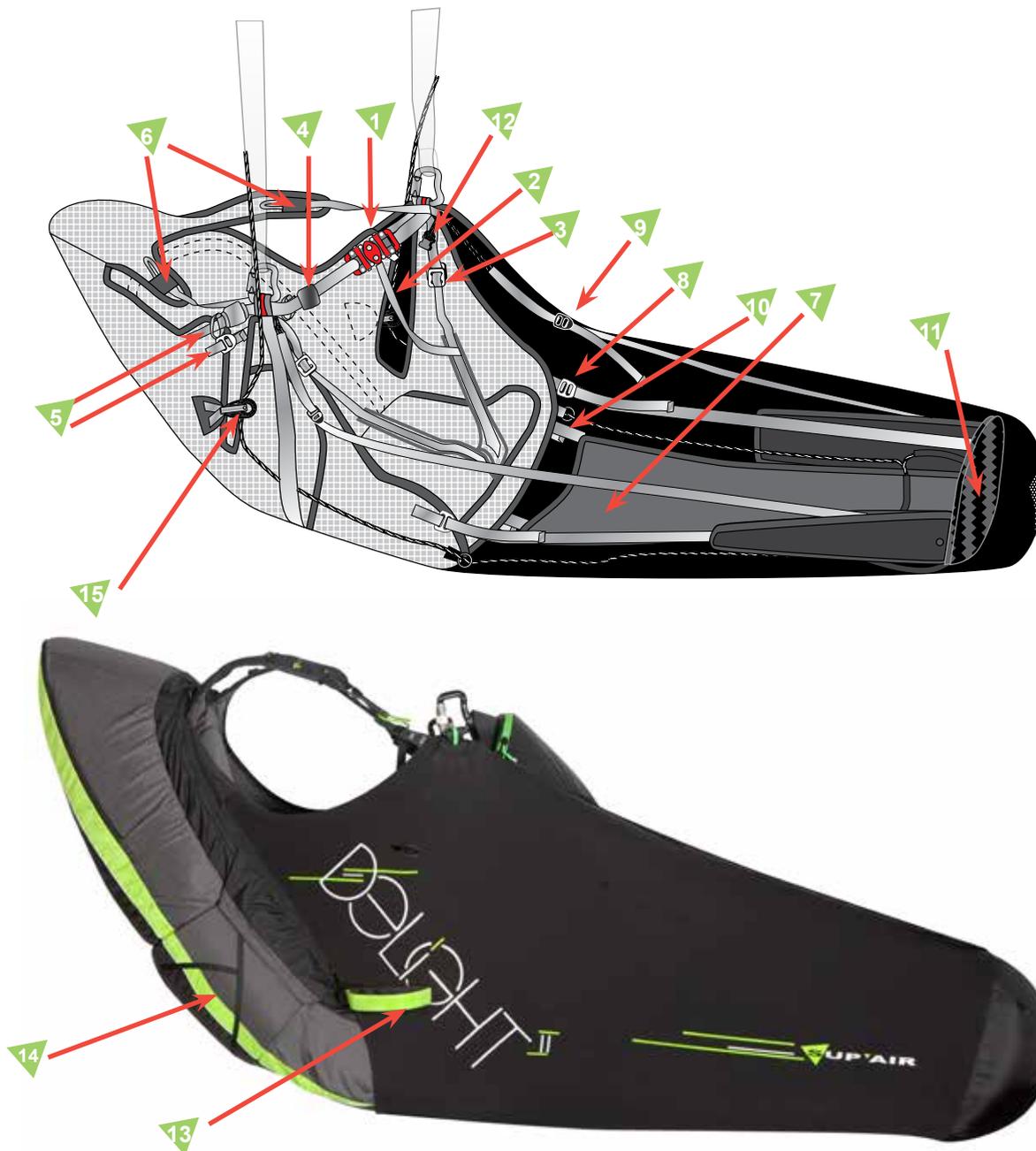
Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95
50									
55	S	S	S	S					
60	S	S	S	S					
65	S	S	S	S					
70	S	S	S		M	M			
75		S		M	M	M		L	
80			M	M	M		L	L	
85						L	L	L	L
90					L	L	L	L	L
95						L	L	L	L
100							L	L	L

 Essai indispensable (sous portique)

- 1 Sellette nue
- 2 Speedbag amovible avec cockpit intégré
- 3 Poignée du parachute de secours D2
- 4 Plateau carbone MINI 30x22 cm
- 5 BUMPAIR 15 back D2
- 6 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
- 7 Accélérateur 2B Speedbag
- 8 Plateau carbone Speedbag SML 25x33 cm
- 9 Cale d'ajustement volume poche parachute WEDGE 13



Vue d'ensemble de la sellette



- 1 Boucles automatiques ventrales
- 2 Safe-T-bar
- 3 Boucle de cuissarde
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglages d'inclinaison du dossier
- 6 Réglages des sangles d'épaules
- 7 Plan de glissement
- 8 Réglage plan de glissement
- 9 Réglage supérieur longueur Speedbag
- 10 Réglage inférieur longueur Speedbag
- 11 Plateau carbone Speedbag
- 12 Boucles de fermeture du Speedbag
- 13 Poignée du parachute de secours
- 14 Poche du parachute de secours
- 15 Poulies Harken®

Mise en place des accessoires

>> 1. SPEEDBAG



Mise en place des accessoires

>> 2. MOUSQUETONS



>> 3. PLATEAU CALE-PIED



Installer le BUMPAIR 15 BACK D2 :

Référence : SFBU011

1. Ouvrez le zip de la poche sous-assise.
2. Séparez les deux volets de la cloison de maintien (velcro).
3. Insérez le BUMPAIR en commençant par la partie fine.
4. Logez le entre la poche parachute et le dossier de la sellette.
5. L'extrémité basse du BUMPAIR doit venir s'appuyer sur la cloison de maintien.
6. Refermez les deux volets de la cloison de maintien à l'aide du velcro.
7. Refermez la poche sous assise.
8. Calez bien le BUMPAIR contre la cloison en appliquant une pression depuis l'intérieur de la poche parachute.

Mise en place des accessoires

>> 4. BUMPAIR

Zoom Intérieur



Mise en place des accessoires

>> 5. CALE

La cale WEDGE 13 sert à ajuster le volume de la poche parachute. Elle est nécessaire dans le cas où votre parachute a un petit volume (type X-TRALITE). Cette cale d'ajustement est nécessaire pour conserver le profil de la sellette. Elle s'installe dans la poche parachute grâce à une cloison interne amovible.

En cas d'utilisation d'un parachute de secours plus volumineux (SUP'AIR START...) vous pouvez utiliser tout le volume de la poche sans utiliser la cale.

Installer la cale :

1. Ouvrez la poche parachute.
2. Ouvrez la cloison intérieure (Velcro)
3. Placez la cale WEDGE 13 dans le fond de la poche parachute. La partie arrondie doit être en contact avec la paroi extérieure de la sellette. La pointe vers le bas de la sellette.



4. Refermez la cloison (velcro)



5. Procédez à l'installation du parachute de secours.

Aperçu de la cale installée dans la sellette



La cale n'est pas un élément de protection.

Remarque : il est possible de voler sans la cale, mais le profil sera déformé.

Poids de la cale : 90 g

Utilisation du plateau d'assise :

La sellette DELIGHT2 peut être utilisée avec ou sans plateau d'assise

Voler **avec** le plateau donne une assise plus rigide et des transferts de charge plus nets. La sellette donne donc plus d'informations et est plus précise. Le plateau contribue également à une assise plus confortable, sans compression latérale.

Voler **sans** le plateau rend l'assise souple et relève légèrement les points d'accroche. La sellette est donc plus neutre en sensation et plus stable. Sans le plateau le calage du bassin est marqué.

Notez qu'en cas de sortie du domaine de vol de la voile, la précision à la commande doit compenser le manque d'appui et de précision que donne le plateau.

Description du plateau d'assise :

Plateau carbone MINI 30x22 cm
reference : MPPL021



Installer le plateau :

1. Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise, à l'avant de la sellette.



2. Ouvrez le velcro situé sur le haut de la poche. Il donne accès au logement du plateau.

velcro



3. Glissez le plateau dans son logement et refermez le velcro.



Mise en place des accessoires

>> 7. ACCÉLÉRATEUR

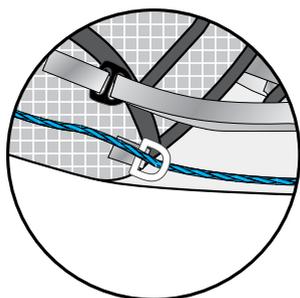
Accélérateur compatible :

Accélérateur double barreau pour Speedbag

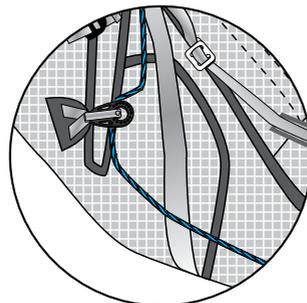
Référence : ACCELPOULIE

Installation de l'accélérateur :

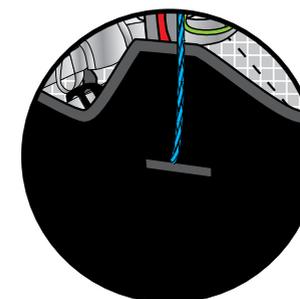
1. Passez la drisse d'accélérateur dans l'anneau métallique



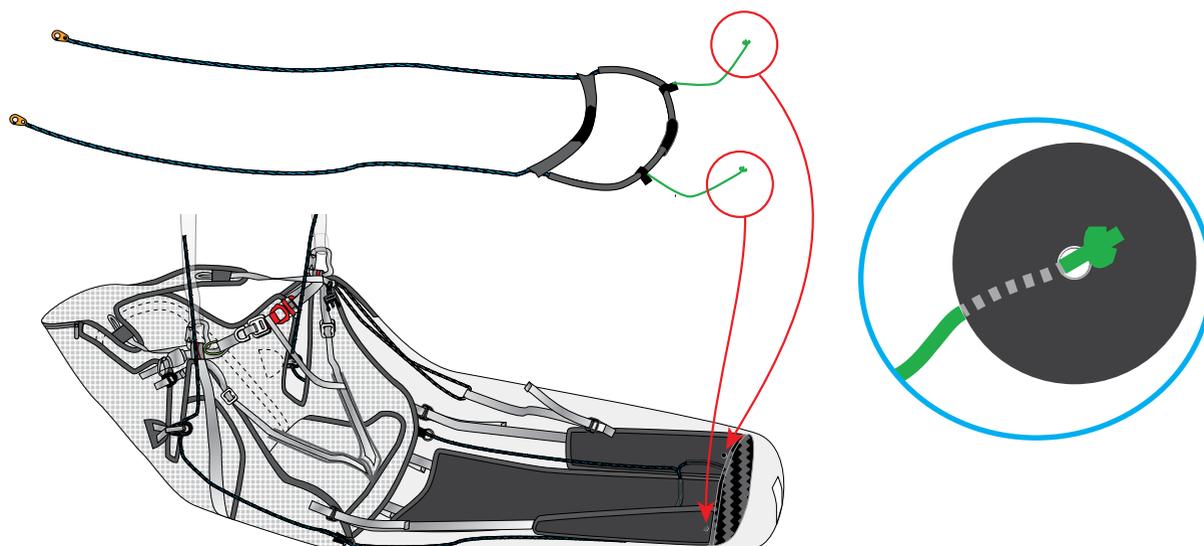
2. Passez la drisse d'accélérateur dans la poulie



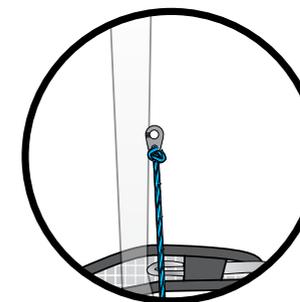
3. Sortez la drisse du Speedbag



4. Passez les élastiques de maintien dans les oeillets au fond du Speedbag et faire un noeud de maintien.



5. Glissez l'extrémité de la drisse dans le crochet fendu puis fixer les crochets fendus aux élévateurs du parapente. Ajuster la longueur avant de faire un noeud de chaise.



Mise en place du parachute

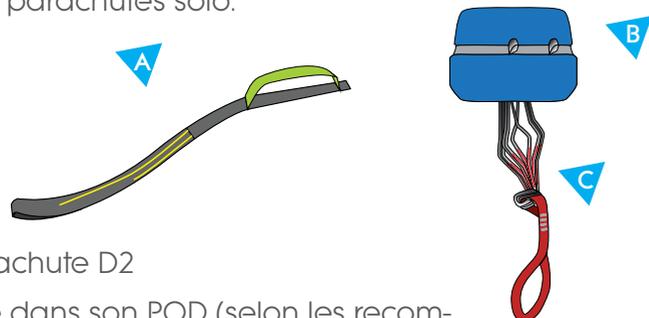


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente..

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Caractéristiques de la poche parachute :

- Poche dorsale 3 volets
- Verrouillage par double câble
- Poignée, ouverture et décalage côté droit
- Volume 3 à 9 litres
- Adapté aux parachutes de secours SUP'AIR, START, LIGHT et X-TRALITE ainsi que d'autres parachutes solo.



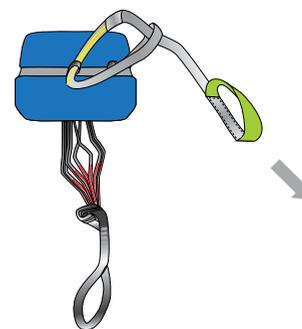
- A** Poignée de parachute D2
- B** Parachute replié dans son POD (selon les recommandations du fabricant)
- C** Suspentes du parachute

Connexion de la poignée au pod :

1. Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle centrale du POD

Attention : il est possible (suivant la taille du parachute) que l'attache centrale ne soit pas adaptée. Si ce placement ne permet pas la libération des aiguilles lors de l'essais sous portique, il faut attacher la poignée sur l'attache latérale du POD et placer le POD dans la poche avec l'attache latérale vers l'extérieur.

2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble



Connexion des élévateurs à la sellette :

1. - Ouvrez le guide élévateurs en écartant le zip du point "A" au point "B", laissez le curseur au niveau du point "B"



2. - Faites une tête d'alouette entre les élévateurs et les boucles de sangle/points d'attache du parachute de secours



3. - Serrez la tête d'alouette.



4. - Réitérez l'opération avec l'autre élévateur

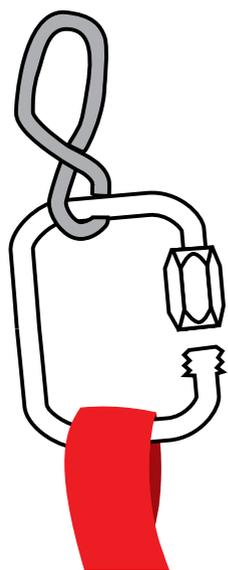


5. - Récupérez le curseur au point "B" et le faire revenir au point "A"

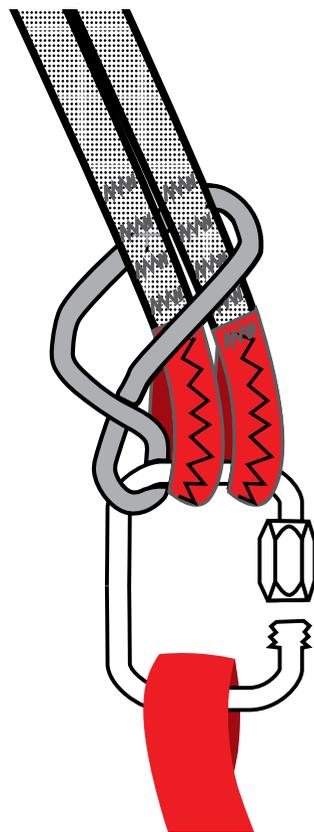


Cette étape est terminée, le guide élévateur sera refermé après la connexion élévateurs - parachute (étape suivante page 17).

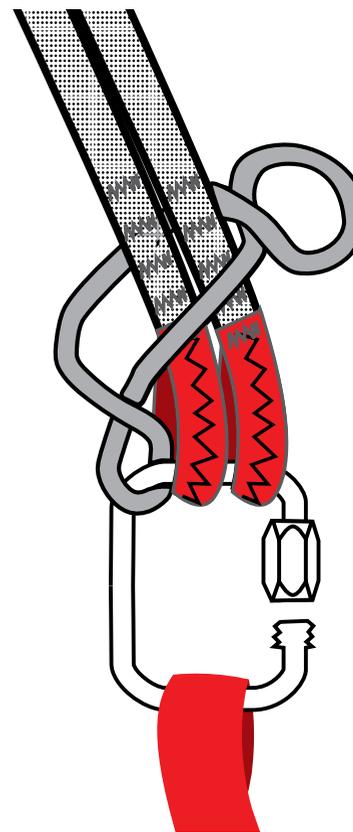
Connexion des élévateurs au parachute de secours :



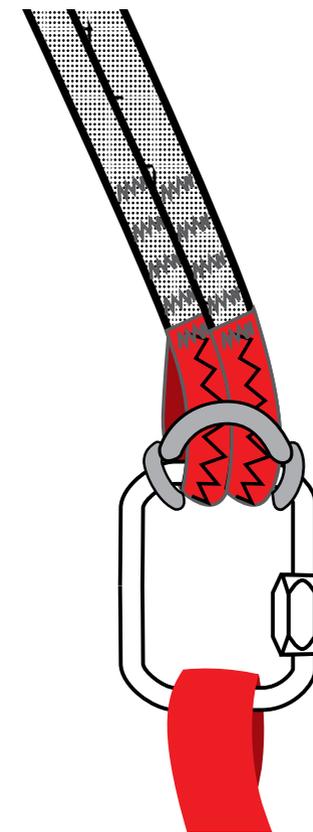
1. - Ouvrez le Maillon Rapide
- Passez la boucle de l'élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- faites une torsion



2. - Passez les élévateurs dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans les boucles des élévateurs



3. - Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon



4. - Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

Mise en place du parachute

Installation du secours dans la poche parachute :

1. - Placer le parachute dans la poche, poignée côté intérieur de la sellette.



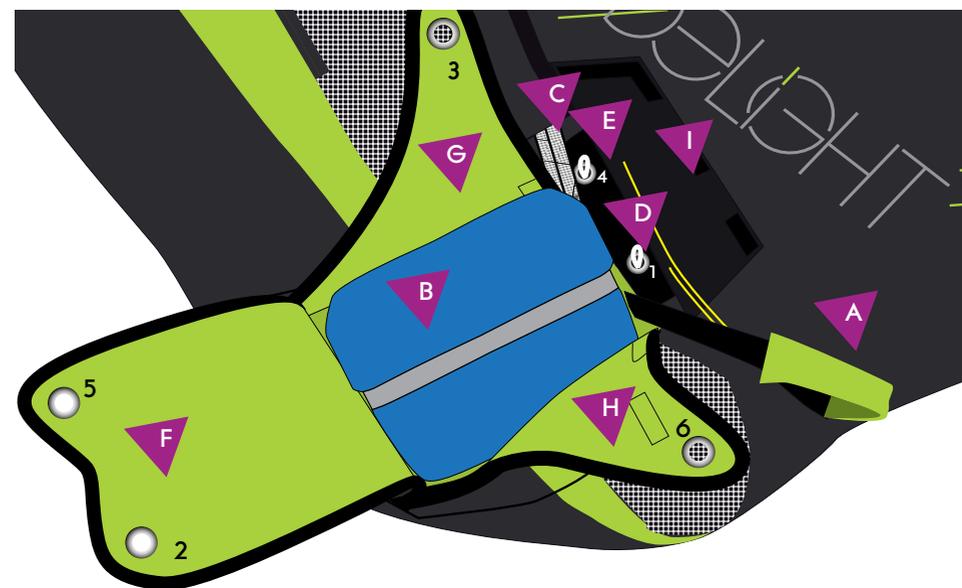
2. - Remontez le curseur de nouveau du point "A" au point "B" pour fermer le guide élévateur
- Rangez le curseur dans son emplacement au point "B" (fin de l'étape "connexion des élévateurs à la sellette" page 15)



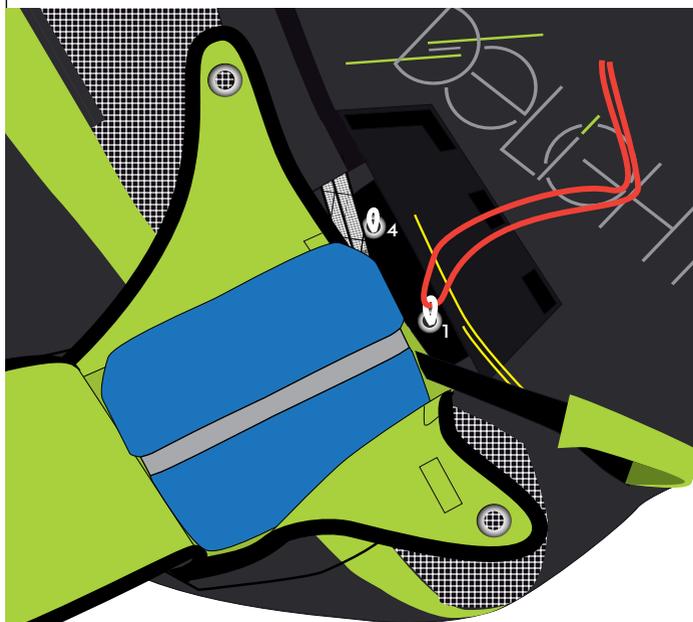
Fermeture de la poche parachute :

- A** Poignée parachute
- B** Parachute plié dans son POD
- C** Élévateurs de secours placés dans le guide élévateurs
- D** Cordelette « 1 »
- E** Cordelette « 4 »
- F** Volet latéral
- G** Volet supérieur
- H** Volet inférieur
- I** Rabat

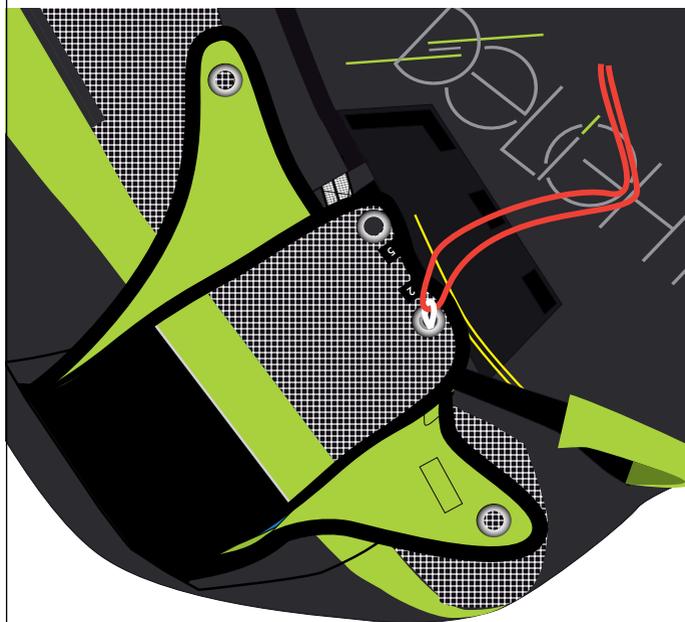
Mise en place du Parachute



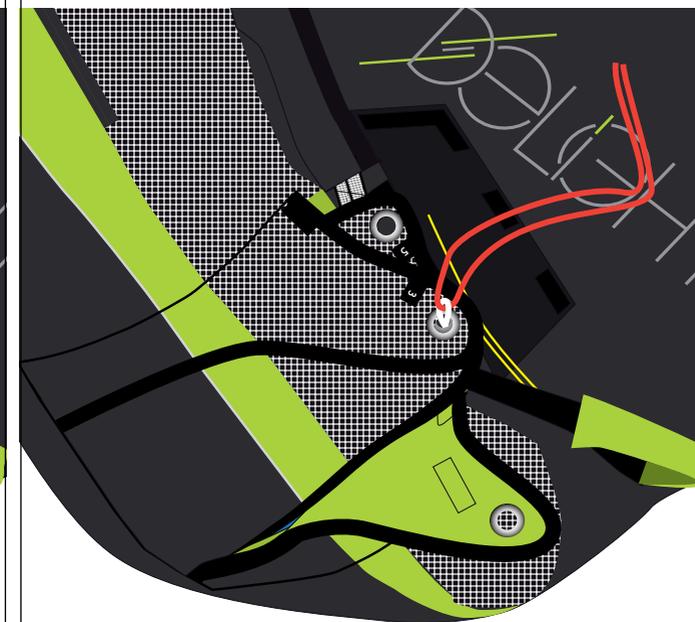
1. - Munissez vous d'une petite drisse (aide au montage)
 - Passez-la dans la cordelette « 1 » (repère D)



2. À l'aide de la drisse, faites passer la cordelette « 1 » dans l'œillet « 2 » du volet F ...



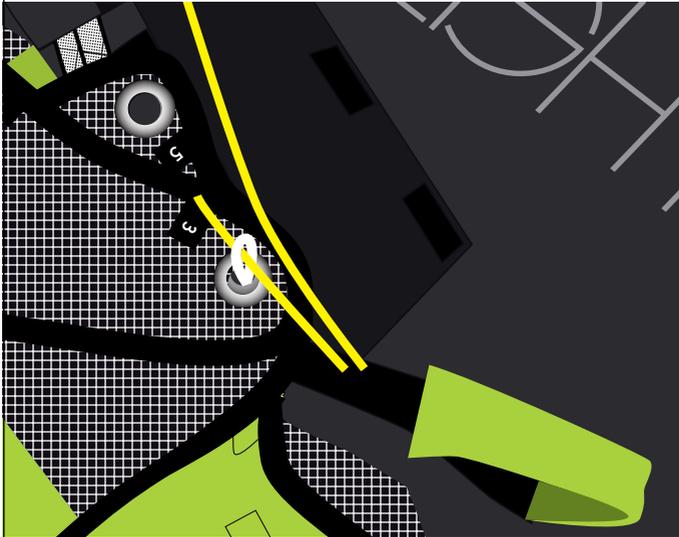
3. ...puis dans l'œillet « 3 » du volet G



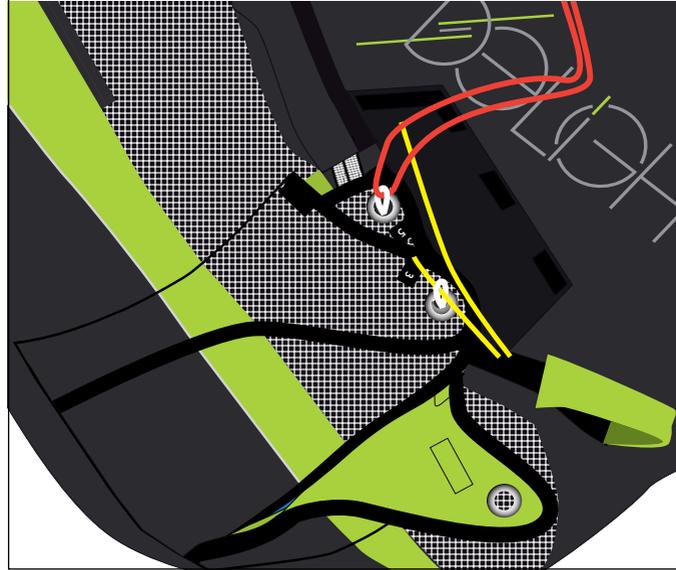
Mise en place du Parachute

4. Fixez le montage en passant le câble court de la poignée A dans la cordelette « 1 » .

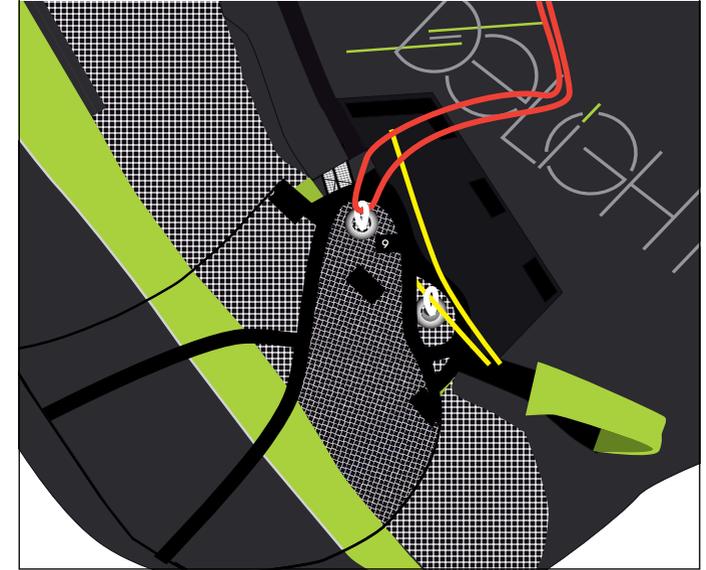
 **Retirez délicatement la drisse**



5. De la même façon passez la cordelette « 4 » (repère E) dans l'oeillet « 5 » du volet F ...

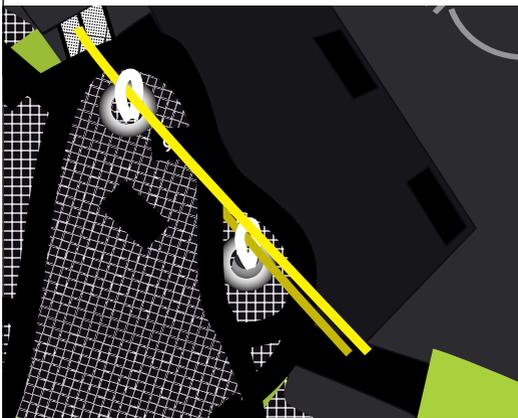


6. ... puis dans l'oeillet « 6 » du volet G

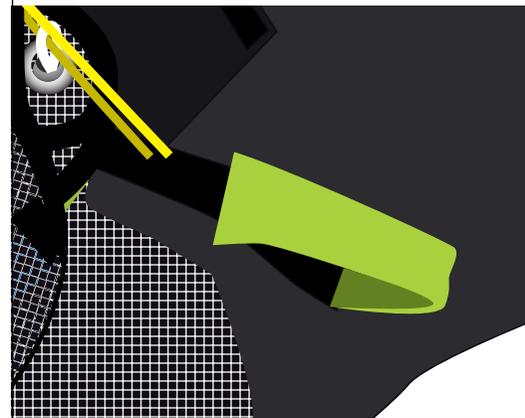


7. Fixez le montage en passant le câble long de la poignée A dans la cordelette « 4 ».

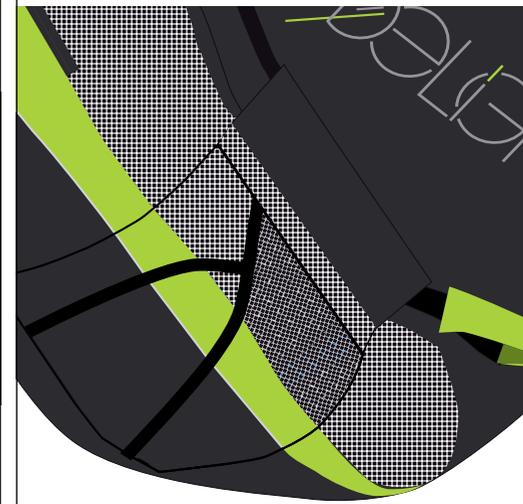
 **Retirez délicatement la drisse**



8. Fixez la poignée sur le velcro situé sur le côté. Rangez l'avant de la poignée dans l'échancrure de la paroi



9. Fermez le rabat « I » pour finaliser l'installation.



Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai sous portique

Faites vérifier le montage par un professionnel.

Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

Rangements et astuces

1 Sortie pipette



2 Attache micro



3 Cockpit avec support instruments amovible



6 Poche dorsale de rangement



4 Poche sous assise (5 litres).
Emplacement ballast



5 Poche radio



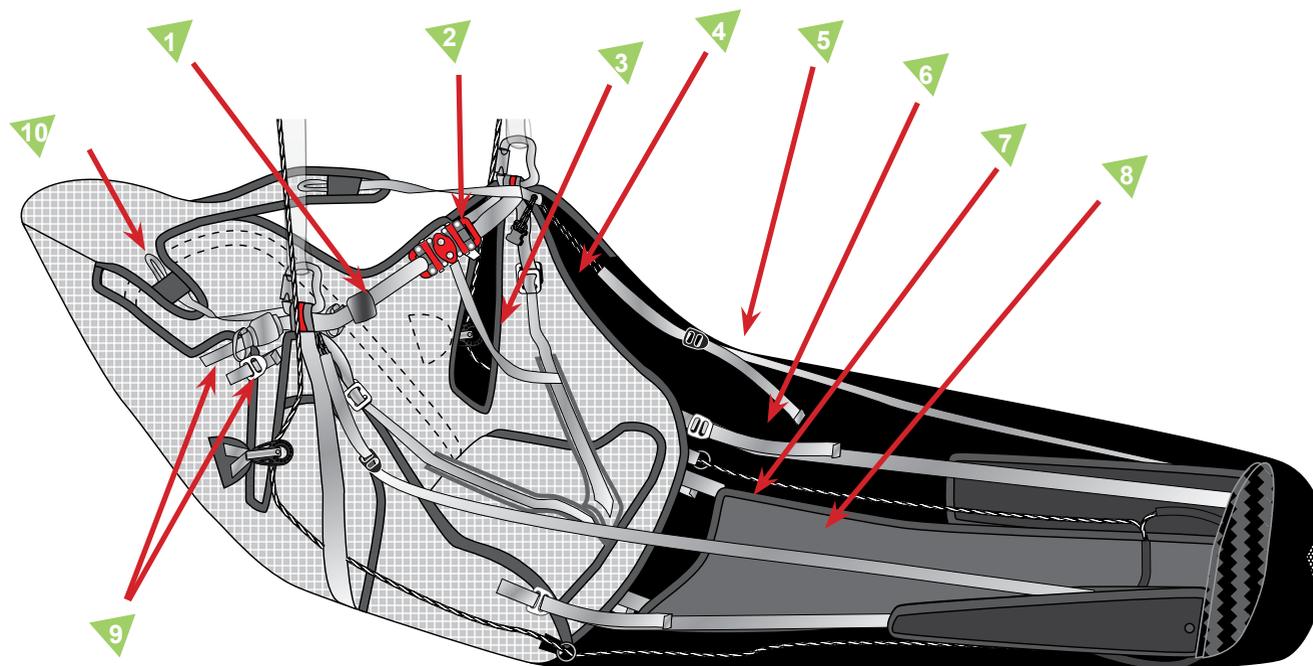
Ajustements de la sellette



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages :

- 1 Réglage écartement ventrale
- 2 Boucle automatique ventrale
- 3 Safe-T-bar
- 4 Boucle de cuissarde
- 5 Réglage supérieur de la longueur Speedbag
- 6 Réglage inférieur de la longueur du Speedbag
- 7 Réglage plan de glissement
- 8 Plan de glissement
- 9 Réglages inclinaison du dossier
- 10 Réglage des sangles d'épaule



Le montage de la ceinture ventrale de la sellette DELIGHT 2 n'est pas conventionnel. En effet, son implantation se fait «vers l'arrière» lorsque le système est ouvert (boucles détachées).



La ventrale fermée présente le réglage vers l'intérieur de l'assise, ce qui facilite son ajustement pendant le vol.



Régler sa sellette :

1. Installez-vous dans la sellette sur un portique. Fermez les boucles de cuissarde, de ventrale et la sangle poitrine
2. Ajustez la longueur du Speedbag avec les boucles de réglage supérieur et inférieur.
3. Ajustez l'inclinaison du dossier avec les deux boucles latérales en fonction de votre position de pilotage.



4. Ajustez la longueur des sangles d'épaules grâce aux boucles de réglage d'épaules.

L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis.

5. Ajustez le bas du dossier et notamment le creux d'assise avec le réglage inférieur latéral.

6. Ajustez l'inclinaison du Speedbag.

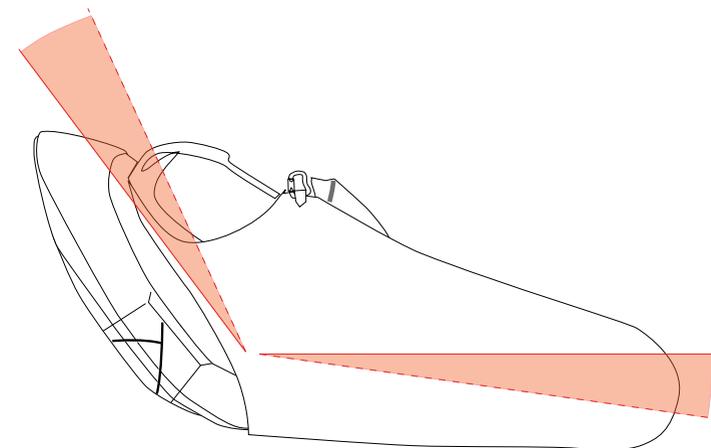
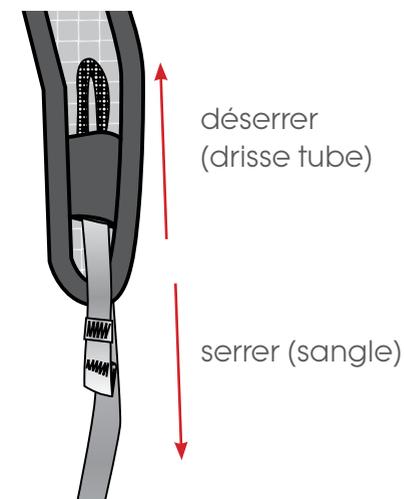
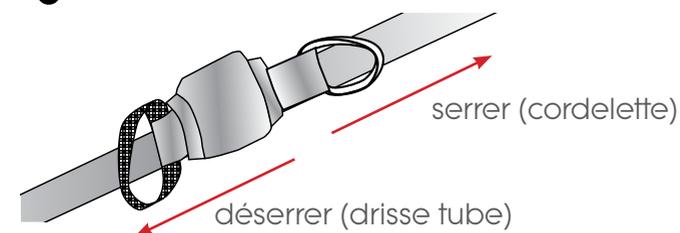
>> Redressez l'inclinaison du Speedbag :

- Raccourcissez la longueur des sangles supérieures du Speedbag
- Allonger le plan de plan de glissement si besoin

>> Inclinez vers le bas le Speedbag :

- Raccourcissez la longueur du plan de glissement
- Allongez les sangles supérieur du Speedbag

Ajustement de la sellette



Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

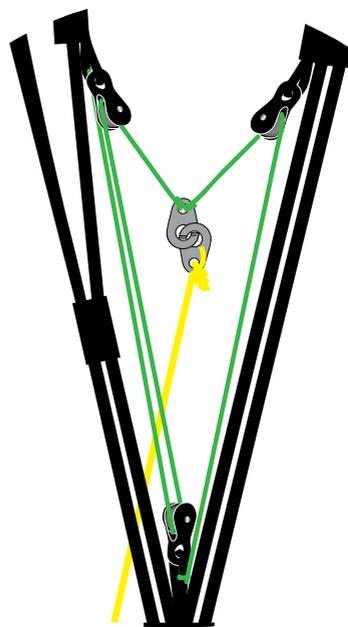
Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

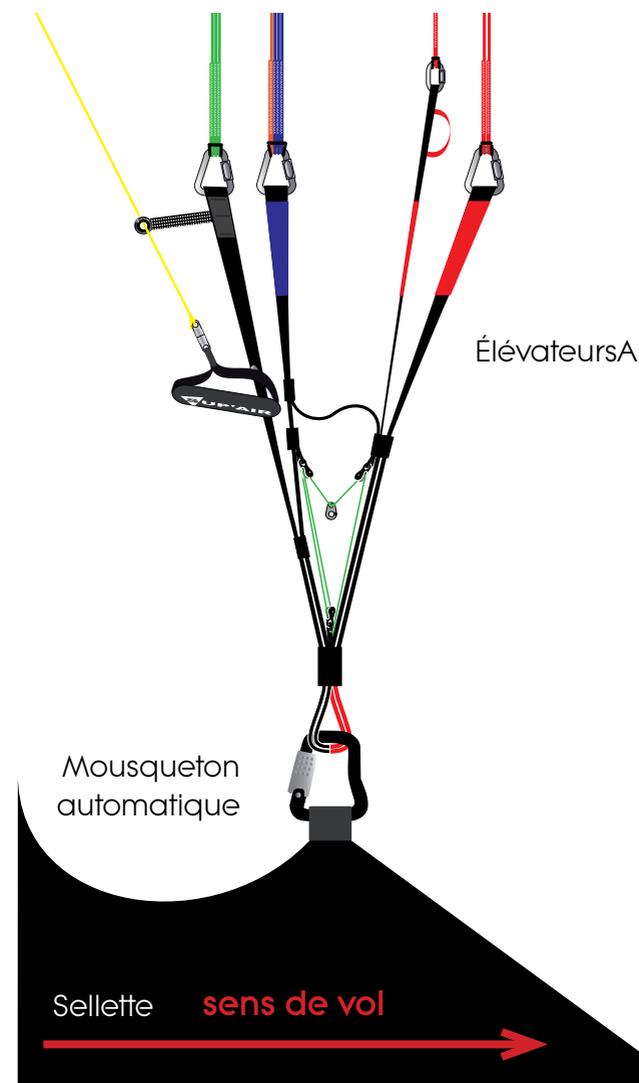
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de la page 13.

Connectez-le à l'aile grâce aux crochets fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



Connexion voile – sellette



La DELIGHT 2 est adaptée aux vols longs et engagés. Son comportement est plutôt stable et précis en adéquation avec une voile performante, maniable et vive.

En retirant le mini-plateau la sellette suit davantage le contour du bassin et devient plus stable. L'absence du plateau rend l'aile plus exigeante à piloter.



Contrôle prévol

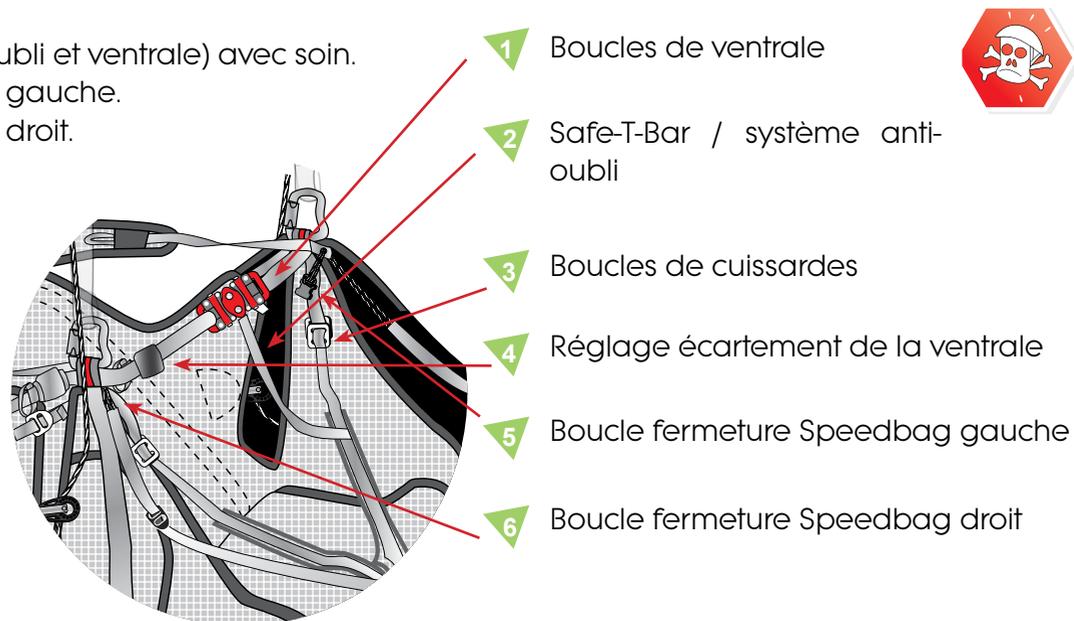


- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfiler la sellette :

- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.
- Fermez la boucle de fermeture du Speedbag côté gauche.
- Fermez la boucle de fermeture du Speedbag côté droit.



Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, attrapez le Speedbag avec le talon.

Grâce à l'appui sur le cale-pieds, s'installer dans la sellette.

Le Speedbag se ferme et le Cockpit se positionne automatiquement.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En vol

Une fois en vol, le comportement de la DELIGHT 2 est très instinctif et précis.

Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.



Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.



Pour utiliser l'accélérateur, maintenez un des pieds sur le cale-pieds du Speedbag puis avec l'autre, appuyer sur le premier barreau, sur la cale de centrage. Cette cale vous permet une accélération symétrique en appuyant qu'avec un pied.

Une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyer sur le second barreau.

Atterrissage

Lors de votre approche, sortir vos jambes du Speedbag suffisamment tôt. Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élevateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire ré-entrer votre voile dans le domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée (le parachute se libère). Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élevateurs (C ou D) ou sur les freins.

Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage aux points d'accroche principaux de la sellette selon les recommandations du fabricant du largueur.

Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).
Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et re-pliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.



Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce.

Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.

Dans tout les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)
- la qualité de la protection BUMPAIR (après chaque choc important). Nous conseillons de changer le BUMPAIR après 3 chocs consécutifs ou 5 ans d'utilisation



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la DELIGHT2 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 30mm (référence : MAILCOMOUS 30)
- Cale WEDGE 13 (référence : SFBU010)
- BUMPAIR 15 Back D2 (référence : SFBU011)
- Accélérateur double barreau pour Speedbag (référence : ACCELPOULIE)
- Crochets d'accélérateur (référence : MPPM050)
- Plateau carbone MINI (référence : MPPL021)
- Plateau carbone pour Speedbag (référence : MPPL010)
- Boucle blanche pour la fermeture de la poche parachute
- Speedbag

Matériaux

Tissus

DYNEEMA® RIPSTOP
Polyamide 210D RIPSTOP

Speedbag

LYCRA MEMBRANE

Sangles

Polyamide 20 mm (500 daN)
Polyester 25 mm (1250 daN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre DELIGHT 2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.



SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monospace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'empport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette DELIGHT2.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E